



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale ROMA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma

Via Genova 3/a 00184 ROMA

email: roma@conapo.it, conapo.roma@pec.it

Roma, 12 Novembre 2018

Prot. 107 /18

Al Comandante Provinciale VV.F di Roma

Dott. Ing. G. BOSCAINO

Al Comandante Vicario VV.F di Roma

Dott.Ing. M.PANNUTI

e.p.c.

Al Direttore Regionale VVF per il Lazio

Dott. Ing. Claudio De Angelis

OGGETTO: Problematiche generali sede CIAMPINO AEROPORTO.

La scrivente O.S. CONAPO vuole portare all'attenzione delle SS.LL le problematiche che attanagliano da tempo la sede indicata in oggetto.

Premesso che l'aeroporto di Ciampino è di 8^a categoria, di conseguenza il personale presente dovrebbe essere di 14 unità come specificato dalla nota ministeriale circolare ministeriale N°1063-3405-C del 10/08/2012 e N° 2110/3405/C del 30/11/2005, oggi dopo un'interpretazione della circolare ministeriale N°1063-3405-C del 10/08/2012, i servizi operativi a Ciampino vengono effettuati regolarmente a 12 unità, ricoprendo il veicolo di soccorso ASA con 2 unità paragonando l'aeroporto di Ciampino, nonostante sia di 8^a categoria, agli altri aeroporti di uguale categoria come: Bari, Ancona, Brescia, ecc.

Questo, a nostro avviso, potrebbe essere oggetto di valutazioni errate in quanto è comunque l'aeroporto della capitale D'Italia, dove atterrano capi di Stato e di Governo, il Pontefice, Diplomatici, personaggi illustri dell'industria, Finanza, spettacolo, sport, famiglie Reali, aerei militari, aerei di grande capienza passeggeri della compagnia Ryanair e Wizzair, il grande 747-400 Combi, aerei postali che oltre al carburante hanno un alto carico di materiale infiammabile di tipo cartaceo, autocisterne che trasportano carburante per aeromobili (refueller), oltre a un numero di voli molto superiore agli altri aeroporti Italiani della medesima categoria.

Inoltre sono presenti infrastrutture interne, come la base Militare dell'A.M., l'aereostazione con i suoi negozi, caserme delle forze di polizia, ampi parcheggi, depositi carburante, Hangar con molti operai civili che ci lavorano, Hangar con aeromobili dei vigili del fuoco, forze di polizia, del Dipartimento informazione e sicurezza, ecc.

Si ricorda anche che per la situazione internazionale del terrorismo, gli aeroporti sono considerati obbiettivi sensibili e che altri enti preposti alla sicurezza hanno aumentato il personale per le attenzioni che il caso richiede.

Nel riassumere i punti essenziali che permetterebbero un servizio efficiente presso la sede in questione indichiamo quanto segue:

UNITA' PRESENTI 14 A TURNO

- 1) Il numero del personale operativo presente dovrebbe essere di 14 unità, come indicato nella circolare del 30/11/2005, e nella nota dell'ufficio Ispettivo per l'Italia settentrionale a firma del Dott.Ing. Roberto Ungaro,
- 2) La circolare del 10/08/2012 ai punti 3.4 e 3.4.3 indica dove togliere le 2 unità: sospendendo un AIS/AISP in quanto il liquido estinguente è sufficiente con 2 AIS/AISP, mentre il mezzo

per il soccorso ASA rimane di 4 unità, ribadito anche al punto 3.5 in riferimento ai medesimi mezzi presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Varese Malpensa, nonché dalla circolare del 30/11/2005

- 3) In molte occasioni il personale rimane in 11 unità per diverse ore a causa della legge 104, visite mediche per il rinnovo dei libretti sanitari VF e patenti VF, ecc
- 4) Nella circolare N.1190-3405/C, in riferimento alla categoria, prevede un organico TEORICO di 18 unità a turno ma contestualmente prevede 3 mezzi AISP per l'antincendio, un ASA per la ricerca e soccorso (che è impensabile farlo con 2 persone), ribadisce la responsabilità dei comandanti provinciali per i servizi antincendio aeroportuali, ribadisce che queste sono linee guida e paragona aeroporto di CIAMPINO con altri stessa categoria naturalmente con un quantità di voli inferiori, meno passeggeri a bordo di aeromobili e meno personale che lavora all'interno nell'aeroporto stesso
- 5) Il PEA di Ciampino prevede la sospensione di un AIS per l'apertura di un manuale verde (infrastrutture) con l'ausilio del ROS (capo turno) che può recarsi anche fuori dalla LANDSIDE (area fuori dalla recinzione) come ribadito dall'OdG N. 050 del 19/02/2018, ma questa procedura comporterà tempi lunghi al ROS per tornare in pista in caso di emergenza o incidente aereo, in questo modo non ci sarà il ROS per coordinare l'intervento e comunicare con la Torre di controllo che lo considera come suo unico interlocutore radio in qualità di Responsabile Operazione di Soccorso e rischiare così di compromettere il risultato delle disposizioni del cap. 9.2 dell'annesso 14 dell' ICAO che dichiara inderogabile il seguente parametro: il tempo di risposta del servizio antincendio.

Oltre alla definizione di quanto sopra esposto, si rappresentano alcune richieste urgenti :

1-Riposizionamento o aggiunta di una macchina per la beggiatura nel locale antistante il varco doganale "fronte PS e GdF".

2-Richiesta di servizio a 14 unità, con l'applicazione della nota n° 2110/3405/C del 30 novembre 2005 dove la Direzione Centrale per l' Emergenza e il Soccorso Tecnico ha fornito indicazioni circa l'organizzazione del servizio antincendio negli aeroporti . A questo si aggiunge il fatto che nell' AEROPORTO G.B.PASTINE è in atto un PEA nel quale si prevede l'invio di un mezzo antincendio VF e il PCA (capo turno) nel manuale VERDE (infrastrutture).

3-Non effettuare rimpiazzi programmati, perché in questo contesto ci sono difficoltà nell' avere personale non formato vedi Corso Aeroportuale, corso Security, Corso Safety, Patente aeroportuale di tipo A, Corso di patente di tipo M, LIFM mezzi Speciali Aeroportuali, conoscenza del PEA dell'Aeroporto di G.B.PASTINE, del sedime Aeroportuale e dei suoi punti sensibili.

4- La sostituzione degli armadietti di vecchio tipo (di colore grigio) con quelli nuovi (di colore rosso)

In attesa di riscontro urgente per le definizioni di cui sopra, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

il Segretario provinciale
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F.
C.S.E. Angelo Sante Mogavero
(FIRMATO)